

ΑΝΑΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Της Ένωσης Τουριστικών Πούλμαν Γραφείων Τουρισμού Ν. Ηλείας, που εδρεύει στον Πύργο Ηλείας και επί της οδού Ερμού αρ. 79 και εκπροσωπείται νόμιμα

ΠΡΟΣ

1. Τον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Ηλείας
2. Το Λιμενικό Ταμείο Πύργου
3. Την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας – Τμήμα Μεταφορών & Επικοινωνιών
4. Το Λιμεναρχείο Κατάκολου
5. Την Αστυνομική Διεύθυνση Ηλείας
6. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
7. Το Τμήμα Εσωτερικών Υποθέσεων
8. Το Επιμελητήριο Ηλείας

Θέμα: *Παράνομες πρακτικές της εταιρείας ΚΤΕΛ Α.Ε. εντός της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα Κατάκολου – Ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού εις βάρος επαγγελματιών τουριστικών μεταφορέων*

Ο Σύλλογος Τουριστικών Πούλμαν Γραφείων Τουρισμού Ν. Ηλείας, στον οποίο εκπροσωπούνται επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται επί σειρά ετών στην ευρύτερη περιοχή της Ηλείας, και ιδίως στο λιμένα Κατάκολου, επιθυμεί να αναδείξει προς τις αρμόδιες αρχές σειρά σοβαρών παραβάσεων και αθέμιτων πρακτικών που λαμβάνουν χώρα από την εταιρεία ΚΤΕΛ Α.Ε., με άμεσες και

επιζήμιες συνέπειες στον κλάδο μας και ευρύτερα στη νομιμότητα της λειτουργίας του λιμένα.

Η κύρια δραστηριότητα των μελών του Συλλόγου μας αφορά στη μεταφορά τουριστών που αφικνούνται με κρουαζιερόπλοια στο λιμάνι του Κατάκολου, με τελικό προορισμό την Αρχαία Ολυμπία. Παρόμοια δραστηριότητα έχει αναπτύξει και η ΚΤΕΛ Α.Ε., πλην όμως με διαρκή και προφανή καταστρατήγηση των ισχυουσών διατάξεων, γεγονός που θέτουμε υπ' όψιν σας για τις νόμιμες ενέργειές σας.

Συγκεκριμένα, η ΚΤΕΛ Α.Ε.:

1. Επιβιβάζει τουρίστες από εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (ΧΖΛ) Κατάκολου, και συγκεκριμένα από στάση του ΚΤΕΛ, χωρίς να διαθέτει σχετική άδεια ή παραχώρηση όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

2. Επιπλέον, η θέση στάσης των λεωφορείων της ΚΤΕΛ Α.Ε. έχει τοποθετηθεί προσωρινά και χωρίς θεσμική έγκριση, αφού, όπως είναι γνωστό, η κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά τη ρύθμιση των στάσεων εντός του λιμένα δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί (βλ. υπ' αριθμ. 70/2017 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου με ΑΔΑ 7ΦΔΛΟΛΚΑ-4ΤΤ). Παρά ταύτα, για λόγους προσωρινής εξυπηρέτησης του κοινού, η στάση έχει εγκατασταθεί σε σημείο διαφορετικό από αυτό που προβλέπεται από τη μελέτη, κάτι που δημιουργεί πλήθος προβλημάτων ασφαλείας.

3. Συγκεκριμένα, η εν λόγω προσωρινή στάση βρίσκεται ακριβώς δίπλα από το ενεργό εργοτάξιο του λιμένα, με αποτέλεσμα η στάθμευση και αναμονή λεωφορείων στο σημείο αυτό να καθίσταται επικίνδυνη για τη δημόσια ασφάλεια, λόγω της γειτνίασης με λαμαρίνες περίφραξης και της συνεχούς κυκλοφορίας

βαρέων οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται του εργοταξίου. Ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος είναι άμεσος και σοβαρός.

4. Περαιτέρω, εντός της Χερσαίας Ζώνης του Λιμένα Κατάκολου διαπιστώνεται η παρουσία δύο έως τριών προσώπων, τα οποία λειτουργούν ως πωλητές της ΚΤΕΛ Α.Ε., και οι οποίοι προβαίνουν σε χρηματικές συναλλαγές με τουρίστες, είτε μέσω χρήσης φορητών τερματικών POS είτε με μετρητά. Η πρακτική αυτή συνιστά σαφή παραβίαση της νομοθεσίας περί λειτουργίας της Χερσαίας Ζώνης, η οποία ρητά απαγορεύει την άσκηση εμπορικής δραστηριότητας ή τη διενέργεια συναλλαγών χωρίς προηγούμενη άδεια από το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο. Οι εν λόγω συναλλαγές λαμβάνουν χώρα εντός του λιμενικού χώρου, χωρίς να υπάρχει καταχωρημένη άδεια ή παραχώρηση, ενώ ουδέποτε έχει εκδοθεί σχετική γνωμοδότηση ή απόφαση έγκρισης για εμπορική παρουσία της ΚΤΕΛ Α.Ε. με σταθερό ή κινητό σημείο πώλησης. Η τακτική αυτή εντείνει τον αθέμιτο ανταγωνισμό και αλλοιώνει την εύρυθμη και νόμιμη λειτουργία του τουριστικού προϊόντος του λιμένα. Η ως άνω εταιρεία, υπό τη μορφή της Α.Ε. που από το 2020 λειτουργεί, δε νομιμοποιείται να έχει πωλητή εισιτηρίων στη στάση και εκπρόσωπό της στη χερσαία ζώνη, καθώς δεν υπάρχει απόφαση έγκρισης θέσης για την ΚΤΕΛ Α.Ε.

5. Τα λεωφορεία της ΚΤΕΛ Α.Ε. χαρακτηρίζονται παραπλανητικά ως «έκτακτα δρομολόγια», προφασιζόμενοι ότι εξυπηρετούν δήθεν «έκτακτες ανάγκες», ενώ στην πράξη τα λεωφορεία της προσέρχονται προκαθορισμένα και εν αναμονή επιβατών, γεγονός που συνιστά κανονική, προγραμματισμένη μεταφορά και όχι περιστασιακή κάλυψη αιφνίδιας ζήτησης. Σημειωτέον δε, ότι τα λεωφορεία της παραμένουν στη στάση για περισσότερο από 40 λεπτά, περιμένοντας να μαζευτεί ο αναγκαίος αριθμός επιβατών και να αναχωρήσουν για την Αρχαία Ολυμπία, αφού δεν υπάρχουν συγκεκριμένες ώρες άφιξης και αναχώρησης από και προς τους προορισμούς. Τις ημέρες δε που δεν είναι προγραμματισμένη άφιξη κρουαζιερόπλοιου – ή ακόμα και στα μικρά κρουαζιερόπλοια χωρητικότητας λίγων

τουριστών – τα εν λόγω δρομολόγια δεν εκτελούνται και κανένα λεωφορείο της ΚΤΕΛ Α.Ε. δεν βρίσκεται στο Κατάκολο.

6. Τα δρομολόγια αυτά απευθύνονται αποκλειστικά σε τουρίστες που αποβιβάζονται από τα κρουαζιερόπλοια, χωρίς να εξυπηρετούν το εγχώριο επιβατικό κοινό, για το οποίο υπάρχουν ήδη άλλα προγραμματισμένα δρομολόγια. Επομένως, πρόκειται ουσιαστικά για τουριστική μεταφορά, η οποία απαιτεί συγκεκριμένες άδειες και ρυθμίσεις, τις οποίες η ΚΤΕΛ Α.Ε. παραβλέπει συνειδητά.

Οι ως άνω πρακτικές, πέραν της καταφανούς παρανομίας που τις διέπει, δημιουργούν συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, υπονομεύοντας τη βιωσιμότητα και τη νομιμότητα της δικής μας δραστηριότητας. Εξαιτίας της προνομιακής και παράτυπης μεταχείρισης που φαίνεται να απολαμβάνει η ΚΤΕΛ Α.Ε., οδηγούμαστε σε απώλεια πελατών και εισοδήματος, τηρώντας το Νόμο κατά γράμμα, ενώ τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα επιδεικνύουν αδικαιολόγητη αδράνεια, παρά τις επανειλημμένες οχλήσεις.

Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω, παρακαλούμε:

- Να προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες ελέγχου της νομιμότητας των εν λόγω δραστηριοτήτων της ΚΤΕΛ Α.Ε. εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Κατάκολου.
- Να εξεταστεί εάν συντρέχουν λόγοι ποινικής ή διοικητικής ευθύνης των υπευθύνων της εν λόγω εταιρείας.
- Να διασφαλιστεί η τήρηση της νομιμότητας, η ίση μεταχείριση των επαγγελματιών του κλάδου μας και η προστασία του υγιούς ανταγωνισμού, προς όφελος του τοπικού τουρισμού και της επιχειρηματικότητας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία ή συνδρομή στο πλαίσιο της έρευνας και των ελέγχων.

Με τιμή,
Ο νόμιμος εκπρόσωπος
του Συλλόγου Τουριστικών Πούλμαν
Γραφείων Τουρισμού Ν. Ηλείας